

Popis nakládání s odpady

Obsah:

1.1.	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	2
1.2.	ODVOD SRÁŽKOVÝCH VOD	2
1.3.	STAVEBNÍ ODPAD	3
1.3.1.	ODPADY Z VÝSTAVBY.....	3
1.3.2.	PŘEHLED PŘEDPOKLÁDANÝCH ODPADŮ Z REKONSTRUKCE MOSTU	4
1.3.3.	RECYKLACE	4
1.3.4.	ZEMINA A ORNICE	4
1.3.5.	REKONSTRUKCE MOSTU	4
1.3.6.	VÝROBA BETONU	4
1.3.7.	ODPADY Z PROVOZU A ÚDRŽBY	5
1.3.8.	SKLÁDKY	5

1.1. Ochrana životního prostředí

Staveniště mostu se nachází v intravilánu města Nový Bor na katastrálním území Arnultovice u Nového Boru. Most převádí místní komunikaci přes porok Šporku v ulici Štursova.

Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů. Zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací by měl být veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat.

Zejména bude nutno dbát na ochranu proti znečišťování pozemních komunikací, vodních toků a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně očištěna. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno a prašnost likvidována postřikem.

1.2. Odvod srážkových vod

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedocházelo ke znečištění a kontaminaci zeminy a podzemních či povrchových vod ropnými látkami.

1.3. Stavební odpad

Při provádění prací se předpokládá vznik běžného stavebního odpadu, zařazeného dle vyhlášky 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) do skupiny odpadů 17. Při nakládání s odpady, které vzniknou v důsledku stavebních prací, se bude zhotovitel řídit zákonem o odpadech 185/2001 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Vzniklý odpad na stavbě bude ve smyslu výše uvedené legislativy a na základě dohod účastníků výstavby průběžně likvidován. Odpadový materiál bude průběžně odvážen na řízenou skládku.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem. Způsob evidence je stanoven Vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpadem. Pro nakládání s nebezpečným odpadem je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (Zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech, §15, odstavec 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti pro tento souhlas určuje rovněž Vyhláška č.383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Z hlediska zatížení životního prostředí Opravou uvedeného mostu lze odpady z výstavby považovat za dočasné a nakládání s těmito odpady bude řešeno během výstavby. Po dokončení stavby nebude docházet k trvalému vzniku odpadů z provozu.

1.3.1. Odpady z výstavby

V průběhu stavby budou odpady průběžně odváženy na nejbližší skládku stavebního odpadu. Firmy, kterým budou během stavby vznikat nebezpečné odpady, musí vlastnit souhlas s nakládáním s nebezpečnými odpady dle §15, odstavce 3 Zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Stavební stroje a zařízení musí být v dobrém technickém stavu, nesmí z nich unikat pohonné hmoty, maziva a hydraulické kapaliny. Za stav použitých mechanismů, jejich provoz a dodržování předpisů na ochranu životního prostředí odpovídá zhotovitel. Pokud přesto dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení objednateli v dostatečném předstihu před zahájením stavby.

Po dokončení stavby budou plochy určené pro zařízení staveniště vyklizeny a plochy budou předány k původnímu užívání.

Při vlastních stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další dále neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě objednatele a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

1.3.2. Přehled předpokládaných odpadů z rekonstrukce mostu

Během opravy mostu a předmostí mohou vznikat následující odpady:

Odpady z kategorie „ostatní“:

- Stavební a demoliční odpady-beton, asfalt bez dehtu, ocel a železo, zemina, kameny

Nebezpečné odpady

- Nátěrové hmoty, barvy a laky
- Směsný stavební odpad
- Asfalt s obsahem dehtu

1.3.3. Recyklace

Většinu odpadů ze stavby a demolic je možné po separaci materiálu recyklovat, proto se doporučuje, aby původce odpadu používal technologie s využitím recyklace. Hlavními recyklovatelnými odpady jsou betonové konstrukce (mj. opěry, nosná konstrukce), ocel (zábradlí), papírové a plastové obaly,....

1.3.4. Zemina a ornice

Zemina

Vytěžená nevhodná zemina či přebytky z výkopů budou odvezeny na skládku.

Ornice

Před zahájením vlastních stavebních prací bude provedena v nezbytném rozsahu skryvka ornice v tloušťce min. 0.15m a tato bude po dokončení stavby opět zpětně rozprostřena v původním rozsahu. Případné přebytky budou odvezeny na skládku ornice.

1.3.5. Rekonstrukce mostu

Další látky, používané zhotovitelem během stavby, není možné blíže dopředu specifikovat, nebezpečné mohou být odpady z provádění nátěrových prací a hydroizolací. Z nebezpečných odpadů se jedná o odpady vznikající při provádění nátěrových prací (skupina odpadů „odpady z používání nátěrových hmot“). Tyto odpady musí být skladovány v uzavřených nepropustných nádobách a jejich likvidace musí být zajištěna osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady.

1.3.6. Výroba betonu

Beton pro potřeby stavby bude dovážen z nejbližší výroby betonové směsi mimo staveniště.

1.3.7. Odpady z provozu a údržby

Odpady z provozu a údržby mostního objektu a přilehlé části komunikace budou soustřeďovány v příslušném středisku údržby správce komunikace. Provozovatel jakožto původce odpadu je povinen zajistit likvidaci těchto odpadů.

1.3.8. Sklárky

Odpady, které nemůže původce recyklovat či jinak využít, může uložit například na sklárky. Materiál z demolice vozovky může být kontaminován, proto je třeba nejdříve provést výluhovou zkoušku a na jejím podkladě materiál zařadit podle třídy vyluhovatelnosti.

V Liberci 11/2020
Vypracovala Tichá Karolína